

全能生比偏科生更值得选 深蓝G318对比BJ40

来源：詹威如 发布时间：2025-11-10 22:37:08

随着新能源汽车浪潮席卷汽车行业，越野这一传统领域也迎来了颠覆性变革。如今，越来越多消费者不再满足于“越野车型仅能应对户外”的单一属性，而是渴望拥有一款既能轻松胜任城市日常通勤，又能在户外越野时尽情释放驾驶激情的新能源越野座驾，这在一定程度上触碰到了传统硬派越野的逆鳞。深蓝G318与北京越野BJ40作为新能源越野和传统硬派越野阵营中两款最热门选手，凭借各自鲜明的产品特色，成功吸引了大批越野爱好者的关注，把这两款车放在一起对比一下的话，肯定会非常有意思。废话不多说，接下来，我们看看它俩究竟哪一款更能契合你的越野需求，成为你的理想座驾。

车型选择：

深蓝G318无忧穿越版 四驱秘境版：售价22.99万元



北京越野BJ40 2.0T 全新环塔冠军版：售价22.98万

潮流吸睛更诱人or传统可靠更经典

深蓝G318无忧穿越版的外观由德国大师克劳斯·齐乔拉领衔倾力打造，以“赛博金属，先锋装甲”理念重构硬派基因，为用户带来全新“视觉盛宴”。前脸通过丰富的层次设计与平整硬朗线条的重塑，营造出强烈的视觉冲击力。细节上，一体式贯穿科技风灯带连通左右C型大灯，极具辨识度与科技感。厚实的黑色保险杠，搭配立体的进气口以及银灰色的防

护板，进一步强化前脸的硬派气息。机盖拓展平台不仅可为户外小型设备提供临时停放平台，两侧的拓展架内置扩展接口，2个标准接头+130W电源改装预留口，可加装射灯、云台相机等，改装把玩性空间非常大。动态承重80KG、静态静态承重高达300KG，并且还可以向上拓展的行李架PLUS，可伸缩前拖钩等实用机能装备一应俱全，整个前脸犹如穿上铠甲的战士，给人一种坚固、可靠的视觉感受。BJ40则坚守“传统越野符号”，前脸大尺寸进气格栅极具力量感，以非承载式车身的硬朗轮廓为基础，通过背挂式备胎、分体式尾门、突出的轮眉等设计彰显硬核属性。另外，深蓝G318无忧穿越版共提供5种颜色，其中“日照金”配色相当吸睛，其灵感源自日照金山被日光倾洒的瞬间，辨识度极高。

灯光方面是深蓝G318无忧穿越版的一大特点，前脸采用一体式贯穿科技风灯带，54颗灯珠三段式贯穿灯连通左右C型大灯、警示灯及LOGO灯，共同组成高能矩阵前灯组，点亮时高能绽放，未来科技感十足，同时也提升了夜间行车安全性与辨识度。同时，深蓝G318无忧穿越版还是行业唯一在售可行驶开启车顶远光灯，4个灯组里有2个远光辅助灯加2个露营灯，不仅看着越野味道更浓，照明能力也是比一般车更强。

深蓝G318无忧穿越版车身侧面革新美与质感，宽体轮眉搭配全新大尺寸轮毂，让整车看起来更扎实。侧包围线条刚劲有力，似战士的战甲裙摆，与平直的行李架线条纵横交错，共同勾勒出坚不可摧的硬朗轮廓，尽显霸气与威严。同时新增金属材质侧边脚踏及翼子板装饰件，使整车质感提升。整体型面上，也采用了大面积的防滑条纹与分色件等细节纹理，传递出强烈的安全警示感，尽显蓄势待发的强劲动感。BJ40车身线条硬朗笔直，同样展现出了很明显的越野姿态。车身尺寸方面，深蓝G318无忧穿越版超5.1米的车长，超2米的车宽，超1.9米的车高，全方位的都要比BJ40大一圈，2880mm的轴距也是比BJ40长出120mm，这也就意味着深蓝G318无忧穿越版的车内空间要更大、更舒适，载人载物的能力要更强。

深蓝G318无忧穿越版的硬派机能车尾每一处设计都彰显着极致的硬实力与实用性，环绕式尾翼，兼顾空气动力学与赛博美学，以切削线条与警示灯动效灯光相互融合，拥有更为大气的视觉观感，同时还提升了功能性与安全性，穿行之时，犹如电光交汇，绝美闪耀。深蓝G318无忧穿越版还采用了行业首创的单摇臂式备胎罩设计，以动感时尚的姿态完美契合其年轻活力的定位，下旋式快拆设计，轻松应对户外各种复杂环境。BJ40的车尾虽然没有深蓝G318无忧穿越版那般看起来潮流，但是浓重的传统越野风格也能给人带来一种可靠、踏实的感觉。

谁才是真正的全路况征服者？

深蓝G318无忧穿越版搭载了1.5T发动机+前后双电机的增程式动力系统，1.5T作为增程器不参与直接驱动，直接提供驱动力的是前后双电机，系统总功率316千瓦，系统综合扭矩572Nm，WLTC纯电续航138公里。同时，深蓝G318无忧穿越版还配有中央无极差速锁和磁吸式机械后桥差速锁，前后双电机可以实现0-100%前后扭矩分配的配，从而实现全时四驱和适时

四驱。BJ40则是搭载了一台2.0T涡轮增压发动机，最大功率180kW，最大扭矩395Nm，。同时前后桥均带差速锁，越野实力可以说比较硬核了。

深蓝G318无忧穿越版集成了16种驾驶模式，包括4种日常模式（经济模式、舒适模式、运动模式、自定义）、5种地形模式（涉水模式、雪地模式、崎岖模式、泥地模式、沙地模式）、3种特殊场景（原地掉头、陡坡缓降、越野蠕行）以及4种能量管理模式（市区模式、高速模式、山地模式、云端智能能量管理），这么多的多路况模式可以让新手小白瞬间变成也能越野老手，轻松面对户外挑战。

值得一说的是，深蓝G318无忧穿越版是承载式车身，无大梁，在城市中的整体行驶质感会更舒适、更稳定，但是当在户外面对一些极限越野路障时，带大梁的BJ40车身整体刚性会更好，抗扭性能会更突出。另外，深蓝G318无忧穿越版配备了同级中少有的空气悬挂，可根据驾驶场景与路况主动调节空气悬架软硬、车身高度，实时适应路面，为驾驶与乘客提供全场景、全路况高舒适度的出行体验，同时还能实现智能转弯、蠕行模式和坦克掉头等一系列动作，这些在BJ40上是没有配备的。

科技与舒适双向奔赴，谁的表现更出圈？

深蓝G318无忧穿越版采用圣湖绿高级内饰，座椅及门板大面积采用细腻类麂皮绒面材质，触感柔软亲肤，营造出低调奢华的氛围，彰显品质感。深蓝G318无忧穿越版车内还配有覆盖车内全区域的环绕式氛围灯设计，支持音乐律动、呼吸律动、开门迎宾等多种智能交互场景，打造沉浸式的灯光体验。同时，16高品质扬声器配上无麦K歌功能，再加上联动座舱氛围灯，打造私享K歌房，打造自由自在的嗨歌沉浸体验。BJ40的内饰则偏向硬朗风格，中控台线条粗犷，整体延续实用主义，营造出一种硬派与舒适并存的氛围。同时，副驾驶还配有一块12.8英寸的液晶屏，副驾的娱乐性体验会更好一些。

车机配置方面，深蓝G318无忧穿越版搭载了14.6英寸的液晶触控屏，不但比BJ40的12.8英寸要更大，而且深蓝G318无忧穿越版屏幕的分辨率还达到了1920x1080，而且还带有低蓝光莱茵认证的显示增强功能，可满足32-55级蓝光过滤，15级色温调节，所以显示效果要更细腻、清晰。两车的智能车机系统都拥有很不错的实用性和娱乐性，像蓝牙、手机互联、语音控制以及车联网这些功能都支持，但是深蓝G318无忧穿越版搭载的Deepal OS系统还多了一些更先进、更酷炫的功能，而且还深度融合了DeepSeek语音AI加持，支持四音区、可见即可说、连续识别等功能，而BJ40的语音识别只支持双音区，功能性上要比BJ40的车机系统更高阶。

辅助驾驶伴你行，谁能做到真正的无忧出行？

深蓝G318无忧穿越版全系都标配了“DEEPAL AD PRO 行泊一体智驾辅助系统”，智能辅助驾驶系统达到了L2级，像主动安全碰撞、并线辅助、车道保持、交通拥堵辅助等这些基础的辅驾功能均有配备，而且还带有哨兵模式；同时，高速智能变道功能还可以根据实时交通

情况和导航路线辅助驾驶员控制车辆，实现自动变道，快速、准确地到达目的地。深蓝G318无忧穿越版搭载的智能泊车辅助功能支持160+场景车位泊入泊出，上市之后，还会OTA升级遥控辅助泊车，实现全方位泊车自由，同时循迹倒车可自动记忆50米的行驶轨迹，自动根据驶入的轨迹倒车返回原点。BJ40的智能辅助驾驶系统虽然也达到了L2级，但是像泊车入位、寻迹倒车等更高阶的功能是需要花钱选装的。

总结：

深蓝G318无忧穿越版凭借独具一格的外观设计、丰富且充满科技感的内饰配置，以及先进的空气悬架系统，充分展现出新能源“新势力”在越野领域的创新魄力与突破精神。另一边，BJ40则依托北京越野成熟的硬派越野基因、可靠的动力总成与四驱系统，彰显出传统越野沉淀多年的深厚底蕴。不过，与深蓝G318无忧穿越版相比，BJ40在创新设计与科技配置层面确实存在明显差距。另外，两款车虽同样具备出色的越野能力，但深蓝G318无忧穿越版还能为用户带来BJ40所欠缺的年轻活力，以及更丰富多元的驾驶体验。而且在价格几乎相同的情况下，BJ40要想拥有如同深蓝G318无忧穿越版般强大的驾驶辅助系统，则是需要另外加钱的。所以无论怎么比，深蓝G318无忧穿越版在各方面都要优于BJ40，它绝对是一款能让你在城市中悠哉驾驶，也可以带你在户外自由驰骋的高性价比全能型硬派越野。

HTML版本：[全能生比偏科生更值得选](#) [深蓝G318对比BJ40](#)